
Eizan Electric Railway EIDEN



Japans außergewöhnliche Eisenbahnen auf den Südinseln Shikoku und Kyushu

Kommen Sie mit uns auf eine abwechslungsreiche Reise ins Land der aufgehenden Sonne. Japan bietet weit mehr als nur Shinkansen. Sie lernen bei dieser Reise neben den modernen japanischen Schnellzügen vor allem außergewöhnliche Panoramazüge auf Kapspur in einzigartigen Landschaften kennen. Dabei entdecken Sie die beiden Südinseln mit ihren außergewöhnlichen Naturen, Städten und Kulturen und das zu einer der schönsten Jahreszeiten in Japan. Eine Reise, die Sie begeistern wird.

Termin: 3. bis 17. Oktober 2027

Reisenummer: 27217

Ihre IGE - VorZüge

- **Geführte Eisenbahnreise durch Japan**
- **Museums- und Touristenbahnen sowie Bergbahnen**
- **Außergewöhnliche Panoramazüge**
- **Nara Dammwild-Park**
- **Bootsfahrt Hozugawa Fluss**
- **Schienen-Straßen-Omnibus (DMV)**
- **Botchan-Dampfstraßenbahn**
- **Dampfzug Yamaguchi auf landschaftlich schöner Strecke**
- **Eisenbahnmuseen**
- **Besichtigung Kyoto, Matsuyama, Hiroshima, Kagoshima, Osaka u.v.m.**
- **Sie reisen ohne Gepäck: Separater Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel ab Kyoto bis Osaka**


Kyoto Railway Museum

Individuelle Anreise *(nicht inkl.)* zum Flughafen Osaka-Kansai *(evtl. Lufthansa Flug am Samstag, 2. Oktober 2027, 12.30 Uhr ab München).*

SONNTAG, 3. OKTOBER 2027 *(A)*

Ankunft und Eisenbahnmuseum Kyoto

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Osaka-Kansai gegen 09.00 Uhr. Fahrt mit dem HARUKA-Express nach Kyoto zum Hotel, wo wir unser Gepäck deponieren. Weiterfahrt mit der S-Bahn zum Eisenbahnmuseum von Kyoto, das wir besichtigen werden. Anschließend geht es zurück zum Hotel, wo wir einchecken. Willkommens-Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Kyoto.

MONTAG, 4. OKTOBER 2027 *(F)*

Bergwelt von Kurama und Hieizan

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Zug über Tofukuji und Demachiyanagi in die bewaldete Bergwelt nach Kurama. Nach einem kurzen Aufenthalt erwartet uns mit der Eizan Kurama Line eine besonders reizvolle Bahnfahrt über Takaragaike nach Yase-Hieizanguchi. Mit Standseilbahn und Luftseilbahn geht es hinauf zum Hiei-zan, von wo wir eine schöne Aussicht genießen. Nach der Mittagspause fahren wir wieder hinunter und mit dem Zug zurück nach Kyoto. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Übernachtung in Kyoto.

DIENSTAG, 5. OKTOBER 2027 *(F)*

Mit Blue Symphony nach Yoshino und Nara

Mit dem Haruka 13 Limited Express fahren wir am Morgen zunächst von Kyoto nach Tennoji. Nach einem kurzen Fußweg zum Bahnhof Osaka-Abenobashi beginnt ein besonderer Bahngenuss: Der elegante Zug „Blue Symphony" bringt uns nach Yoshino. Über Kashiharajingu-mae und Yamato-Saidaiji geht es anschließend nach Nara, wo wir den berühmten Nara-Park mit seinen freilebenden Hirschen besuchen. Mit dem außergewöhnlich gestalteten „Aoniyoshi" Limited Express kehren wir nach Kyoto zurück. Der restliche Tag steht zur freien Verfügung. Übernachtung in Kyoto.

MITTWOCH, 6. OKTOBER 2027 *(F)*

Panoramabahn und Bootsfahrt in Arashiyama

Mit der San-in Line erreichen wir Saga-Arashiyama. Von hier beginnt eine der schönsten Bahnfahrten der Region: Mit der Sagano Scenic Railway geht es durch die wildromantische Hozugawa-Schlucht nach Kameoka. Anschließend erleben wir die Landschaft aus einer völlig anderen Perspektive bei einer Bootsfahrt auf dem Hozugawa-Fluss zurück nach Arashiyama. Nach einer Mittagspause fahren wir mit der nostalgischen Randen-Straßenbahn weiter. Zum Abschluss besuchen wir den berühmten Tempel Kiyomizu-dera und bummeln durch die stimmungsvollen Gassen Matsubara-dori und Sannenzaka. Rückfahrt mit dem Linienbus zum Hotel. Übernachtung Kyoto.


Kyoto © Armin Götz


Udo-Shrine

DONNERSTAG, 7. OKTOBER 2027 *(F)*

Shimakaze, Eisenbahnmuseum und Shinkansen

Unser Gepäck reist bereits voraus nach Okayama. Wir dagegen starten mit einem besonderen Zugerlebnis: Im komfortablen „Kintetsu Shimakaze“ Limited Express fahren wir von Kyoto nach Ujiyamada und besuchen dort die ehemalige Omnibus-Drehscheibe. Weiter geht es über Nagoya nach Kinjofuto zum SC MAGLEV and Railway Park, dessen Sammlung die Entwicklung der japanischen Eisenbahn vom historischen Zug bis zur Magnetschwebebahn präsentiert. Zurück in Nagoya erwartet uns zum Tagesabschluss die Fahrt mit dem Tokaido Shinkansen Nozomi, der uns mit Hochgeschwindigkeit über Kyoto und Osaka nach Okayama bringt. Kurzer Fußweg zum Hotel. Übernachtung in Okayama

FREITAG, 8. OKTOBER 2027 *(F)*

Auf ungewöhnlichen Wegen durch Shikoku

Unser Gepäck wird direkt ins Hotel nach Kochi gefahren. Mit dem „Rapid Marine Liner“ überqueren wir die imposante Seto-Ohashi-Brücke nach Takamatsu und reisen mit dem „Uzushio“ Limited Express weiter nach Tokushima. Über die Mugi Linie erreichen wir Awa-Kainan. Ein besonderer Höhepunkt erwartet uns am Bahnhof Kannoura: Hier erleben wir, wie das außergewöhnliche DMV *(Dual Mode Vehicle – der moderne Schienen-Straßen-Omnibus)* von der Schiene auf die Straße wechselt. Entlang der reizvollen Küste führt unsere Fahrt im Bus anschließend über Cape Muroto nach Nahari. Zum Abschluss bringt uns die Tosa Kuroshio Railway nach Kochi. Übernachtung in Kochi.

SAMSTAG, 9. OKTOBER 2027 *(F)*

Von Shikoku über die Seto-Inlandsee nach Hiroshima

Auch heute erfolgt ein separater Gepäcktransfer von Kochi ins Hotel nach Hiroshima. Mit dem „Nanpu“ Limited Express verlassen wir Kochi und reisen durch die abwechslungsreiche Landschaft Shikokus nach Tadotsu. Der „Ishizuchi“ Limited Express bringt uns weiter nach Matsuyama, wo uns mit dem nostalgischen Botchan Train *(eine ehemalige Dampf-Straßenbahn)* ein charmantes Stück japanischer Eisenbahngeschichte erwartet. Mit der Seilbahn geht es hinauf zur imposanten Burg Matsuyama, bevor wir mit der Straßenbahn Richtung Hafen fahren. Ein landschaftlicher Höhepunkt ist die anschließende Fährfahrt über das Seto-Binnenmeer mit ihren zahllosen Inseln nach Hiroshima. Dort besuchen wir noch den Peace Memorial Park und den eindrucksvoll beleuchteten Atombombendom – einen bewegenden Ort der Erinnerung. Mit der Straßenbahn geht es anschließend zum Hotel Übernachtung in Hiroshima.

SONNTAG, 10. OKTOBER 2027 *(F)*

Mit Volldampf ins historische Tsuwano

Das Gepäck fährt separat von Hiroshima zum Hotel in Kokura. Mit dem Sanyo Shinkansen Nozomi geht es zunächst in kurzer Fahrt von Hiroshima nach Shin-Yamaguchi. Dort wechseln wir das Tempo: Mit dem legendären SL/DL Yamaguchi Dampfzug


Botchan Train


Eizen Electric Railway HIER



Limited Express Koya

beginnt eine nostalgische Reise durch die reizvolle Landschaft der Präfektur Yamaguchi nach Tsuwano. Auf der Bergstrecke ist es ein besonderes Erlebnis, die Dampflok arbeiten zu hören, während man schöne Ausblicke auf die Landschaft genießt. In Tsuwano entdecken wir die historische Burganlage und die stimmungsvolle Altstadt. Am späten Nachmittag bringt uns der Dampfzug zurück nach Shin-Yamaguchi. Einen reizvollen Kontrast zur nostalgischen Zugfahrt bildet anschließend der moderne Sanyo Shinkansen Sakura, mit dem wir nach Kitakyushu-Kokura reisen. Kurzer Fußweg zum Hotel. Übernachtung in Kokura.

MONTAG, 11. OKTOBER 2027 *(F)*

Eisenbahngeschichte und romantisches Yanagawa

Gepäcktransfer von Kokura ins Hotel in Kumamoto. Über die Kagoshima Line reisen wir nach Mojiko, dessen historischer Bahnhof bereits vom goldenen Zeitalter der Eisenbahn erzählt. Im Kyushu Railway History Museum tauchen wir anschließend in die faszinierende Bahngeschichte der südlichsten japanischen Hauptinsel ein. Zurück in Kokura bringt uns der Sanyo Shinkansen Nozomi in rasanter Fahrt nach Hakata. Nach einer kurzer Metrofahrt wechseln wir in den „Omuta Line“ Limited Express nach Yanagawa. Hier tauschen wir die Schiene gegen das Boot: Bei einer gemütlichen einstündigen Fahrt durch die malerischen Kanäle von Yanagawa erleben wir die Stadt aus einer ganz anderen Perspektive. Anschließend reisen wir über Omuta weiter nach Kumamoto. Kurzer Fußweg zum Hotel. Übernachtung für 2 Nächte in Kumamoto.

DIENSTAG, 12. OKTOBER 2027 *(F)*

Mit dem Aso Boy zum Vulkan Aso

Heute führt uns die Reise im Laufe des Vormittags mitten hinein in die eindrucksvolle Vulkanlandschaft Kyushus. Mit dem außergewöhnlich gestalteten Limited Express „Aso Boy 1“ fahren wir von Kumamoto nach Miyaji. Hier bleibt Zeit für einen Aufenthalt und eine Mittagspause. Anschließend geht es mit dem Regionalzug nach Tateno und weiter mit der Minamiaso Railway durch die faszinierende Landschaft am Fuße des mächtigen Aso-Vulkans nach Takamori. Nach der Rückfahrt nach Tateno erwartet uns nochmals der Aso Boy: Mit dem Limited Express „Aso Boy 4“ kehren wir nach Kumamoto zurück. Übernachtung in Kumamoto.

MITTWOCH, 13. OKTOBER 2027 *(F)*

Vulkanblicke und die Küste von Miyazaki

Unser Gepäck reist bereits voraus nach Miyazaki. Mit dem Kyushu Shinkansen Mizuho fahren wir von Kumamoto nach Kagoshima-Chuo und weiter mit der Straßenbahn Richtung Waterfront Park. Von hier genießen wir einen eindrucksvollen Blick über die Bucht auf den mächtigen Sakurajima-Vulkan. Anschließend bringt uns der „Kirishima“ Limited Express nach Miyazaki. Entlang der malerischen Pazifikküste fahren wir mit dem Bus zum spektaku-



Burg Matsuyama



Nankai Rapi:t Limited Express


Shinkansen© Armin Götz

lär an den Klippen gelegenen Udo-Schrein. Unterwegs gibt es ein paar Fotohalte an interessanten Aussichtspunkten. Zurück in Miyazaki besuchen wir noch den traditionsreichen Miyazaki-jingu, bevor uns der Bus zum Hotel bringt. Übernachtung in Miyazaki.

DONNERSTAG, 14. OKTOBER 2027 *(F)*

Küstenlandschaften und Yufuin no Mori

Unser Gepäck reist wieder voraus nach Hakata. Mit dem „Nichirin" Limited Express fahren wir von Miyazaki entlang der reizvollen Küste Kyushus nach Oita und weiter mit dem „Sonic"Limited Express in den bekannten Thermalbadeort Beppu. Hier bleibt Zeit für eigene Entdeckungen, beispielsweise für einen Besuch des Beppu Tower oder einen Spaziergang durch den Matogahama Park. Am Nachmittag erwartet uns ein weiterer besonderer Zug: Mit dem eleganten „Yufuin no Mori" genießen wir eine abwechslungsreiche Fahrt durch die grüne Landschaft Kyushus nach Fukuoka-Hakata. Kurzer Fußweg zum Hotel. Übernachtung in Hakata.

FREITAG, 15. OKTOBER 2027 *(F)*

Von Hakata in die Metropole Osaka

Unser Gepäck reist noch einmal separat zum Hotel in Osaka. Mit dem Sanyo Shinkansen Nozomi fahren wir in schneller Fahrt von Hakata nach Shin-Osaka. Anschließend entdecken wir Osaka mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Wir besuchen das imposante Osaka Castle mit seinem weitläufigen Park und fahren weiter in das traditionsreiche Vergnügungsviertel Shinsekai mit dem markanten Tsutenkaku Tower. Zum Abschluss erleben wir Osaka von seiner buntesten Seite: das quirlige Dotonbori-Viertel mit seinen riesigen Leuchtreklamen, Restaurants und dem berühmten Glico Running Man Fotospot. Anschließend Fahrt zum Hotel und Entgegennahme unseres Gepäcks. Übernachtung in Osaka für 2 Nächte. Gegebenenfalls findet am Abend noch ein Zusammentreffen mit Mitgliedern der Japanischen Eisenbahn Gesellschaft statt.

SAMSTAG, 16. OKTOBER 2027 *(F, A)*

Mit dem Gran Tenku zum heiligen Berg Koyasan

Am Morgen erwartet uns nochmals ein besonderes Bahnerlebnis: Mit dem „ Gran Tenku" Limited Express fahren wir von Osaka-Namba durch die Bergwelt der Kii-Halbinsel nach Gokurakubashi. Von hier bringt uns die Nankai Koyasan Seilbahn hinauf zum traditionsreichen Koyasan und wieder zurück ins Tal. Mit dem „Koya" Limited Express reisen wir anschließend zurück nach Osaka-Namba. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung – ideal für letzte Souvenireinkäufe oder den Besuch eines großen Modelleisenbahn-Fachgeschäfts. Am Abend lassen wir unsere abwechslungsreiche Japanreise bei einem gemeinsamen Abschiedsessen in einem traditionellen Restaurant in der Nähe unseres Hotels ausklingen. Übernachtung in Osaka.

SONNTAG, 17. OKTOBER 2027

Abschied von Japan

Am frühen Morgen heißt es Abschied nehmen von Japan. Mit dem markanten „Nankai Rapit" Limited Express fahren wir komfortabel von Osaka-Namba zum Kansai International Airport. Dort Verabschiedung durch unsere Reiseleitung und individueller Heimflug. *(Flugmöglichkeit beispielsweise mit Lufthansa gegen 09:30 Uhr nach München).*

Eine erlebnisreiche Reise durch Japan mit außergewöhnlichen Bahnstrecken, besonderen Zügen und vielen unvergesslichen Eindrücken geht zu Ende.


Shinkansen© Armin Götz

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 14 x Übernachtung mit 13x Frühstück in 4-Sterne-Hotels (Landeskategorie) (4x in Kyoto, 1x in Okayama, 1x in Kochi, 1x in Hiroshima, 1x in Kokura, 2x in Kumamoto und 1x in Miyazaki, 1x in Hakata und 2x in Osaka) - Basis Doppeloder Twinzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Abendessen während der Reise
- Sämtliche Bahnfahrten mit Regelzügen und Shinkansen in Japan wie beschrieben ab Kyoto bis Osaka – jeweils in der bestmöglich verfügbaren Kategorie. (Nahverkehr nur 2.Klasse)
- Fahrt mit dem Haruka-Express von Kansai Airport nach Kyoto
- Ausflug mit Seilbahn zum Hiei-Sancho
- Fahrt mit dem Blue Symphony von Osaka nach Yoshino
- Fahrt mit dem Aoniyoshi von Kintetsu-Nara nach Kyoto
- Fahrt mit dem Sagano Romantik-Zug von Torokko-Saga nach Kameoka
- Fahrt mit dem Shimakaze von Kyoto nach Uji-Yamada
- Fahrt mit dem Rapid Marine Liner von Okayama nach Takamatsu
- Fahrt mit dem Botchan-Train in Matsuyama
- Seilbahnfahrt Burg Matsuyamashi
- Fährfahrt von Matsuyama Hafen nach Hiroshima Hafen
- Dampfzugfahrt von Yamaguchi nach Tsuwano und zurück
- Fahrt mit dem „Aso Boy" Limited Express von Kumamoton nach Miyaji und von Tateno nach Kumamoto
- Fahrt mit dem Yusuin No Mori von Beppu nach Hakata
- Fahrt mit dem Gran Tenku von Namba nach Gokurakubashi und mit dem Koya wieder zurück
- Fahrt mit dem Nainkai Rapit Alpha von Namba nach Kansai Airport
- Eintritte Eisenbahnmuseum Kyoto, SC Maglev- und Eisenbahnpark, Kyushu historisches Eisenbahnmuseum
- Besuch Dammwildpark von Nara
- Bootsfahrt über den Hozugawa
- Charterbus von Awa-Kainan nach Nahari und von Miyazaki zum Udo-Shrine und zurück
- Besichtigung Umspurung der DMV-Busse
- Kanalbootsfahrt durch Yanagawa
- Stadtbesichtigungen in Kyoto, Matsuyama, Hiroshima, Tsuwano, Kagoshima, Beppu und Osaka
- Eintritte gemäß Beschreibung
- Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel ab Kyoto bis Osaka
- IGE-Reiseleitung ab/bis Kansai Flughafen
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Kansai International Flughafen pro Person im Doppelzimmer € 6.990,--

Frühbucherpreis:
im Doppelzimmer € 6.690,--
bei Buchung bis zum 31.03.2027

Einzelzimmerzuschlag € 1.290,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach Kansai International Airport und zurück. Flüge ab ca. € 1000,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für dieses Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Ebenso müssen Sie vor Einreise eine derzeit kostenlose elektronische Registrierung vornehmen.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Juli 2027
Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn